|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| |  | | --- | | Администрация  муниципального образования  Краснокоммунарский  поссовет  Сакмарского района  Оренбургской области  ПОСТАНОВЛЕНИЕ  12 октября 2017 года №166-п  п. Красный Коммунар | | Об утверждении муниципальной Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Краснокоммунарский поссовет на 2017-2030 годы | | |  |

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Генеральным планом муниципального образования муниципального образования Краснокоммунарский поссовет Сакмарского района Оренбургской области, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную Программу комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Краснокоммунарский поссовет на 2017-2030 годы (приложение).

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания и подлежит размещению на официальном сайте Администрации муниципального образования Краснокоммунарский поссовет в сети «Интернет» [www.kommunar2012.ru](http://www.kommunar2012.ru)

3. Контроль за исполнением постановления оставляю за собой.

Глава поссовета С.А.Шарыгин

Разослано: в дело

Исп. Е.Б.Леонова

🕾27201

Приложение

ПАСПОРТ

ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ КРАСНОКОММУНАРСКИЙ ПОССОВЕТ САКМАРСКОГО РАЙОНА ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ

НА ПЕРИОД 2017- 2030 ГОДЫ

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование  Программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Краснокоммунарский поссовет Сакмарского района Оренбургской области на 2017-2030 годы  (далее - Программа) |
| Основание для разработки Программы | - Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;  - Федеральный закон от 29.12. 2014 г. N 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;  - Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» |
| Наименование заказчика и разработчика Программы, его местонахождение | Администрация муниципального образования Краснокоммунарский поссовет Сакмарского района Оренбургской области (далее - Администрация)  461430, Оренбургская область, Сакмарский район, пос. Красный Коммунар, ул. Луначарского, дом 55 |
| Цели Программы | - создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы;  - повышение уровня безопасности движения;  - улучшение транспортного обслуживания населения. |
| Задачи Программы | - Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования муниципального образования Краснокоммунарский поссовет |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | *Технико-экономические показатели:*  - протяженность отремонтированных дорог.  *Финансовые показатели:*  - финансовые затраты на содержание дорог.  *Социально-экономические показатели:*  *-*доля дорожно-транспортных происшествий (погибших, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий). |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | 1. Производство работ по ремонту и содержанию улично-дорожной сети поселения;  2. Капитальный ремонт покрытия дорог местного значения.  3. Нанесение дорожной разметки.  4. Установка знаков дорожного движения на территории сельского поселения. |
| Срок и этапы реализации Программы | 2017-2030 годы  (этапы реализации Программы не выделяются) |
| Объемы и источники финансирования Программы | Объем финансирования Программы в 2017-2030 годах составит 3523,828 тыс. рублей, в том числе по годам:  2017 – 987,320 тыс. руб.;  2018 – 842,334 тыс. руб.;  2019 – 847,072 тыс. руб.;  2020 – 847,072 тыс. руб.;  2021 – отсутствует;  2022 – отсутствует;  2023 – отсутствует;  2024 – отсутствует;  2025 – отсутствует;  2026 – отсутствует;  2027 – отсутствует;  2028 – отсутствует;  2029 – отсутствует;  2030 – отсутствует;  из них: федеральный бюджет – отсутствует;  областной бюджет – 3420,3 тыс. руб.;  местный бюджет – 103,528 тыс. руб.  внебюджетные источники – отсутствуют.  Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период. |

РАЗДЕЛ 1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

***Анализ положения муниципального образования Краснокоммунарский поссовет в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации***

Муниципальное образование Краснокоммунарский поссовет образовано в соответствии с законом Оренбургской области от 16 февраля 2005 г. №1910/347-III–ОЗ «О муниципальных образованиях в составе муниципального образования Сакмарский район Оренбургской области».

Располагается в юго-восточной части Сакмарского района Оренбургской области и в 40,0 км от областного центра - г. Оренбург

* Площадь муниципального образования – 1537,4 га;
* Численность населения по состоянию на 01.01.2017г. – 4767 человек.

В состав поселения входит два населённых пункта:

* - посёлок Красный Коммунар - административный центр поселения
* - село Известковое

Граничит:

* на севере - с Сакмарским сельским советом
* на юге и юго-востоке – с Беловским сельским советом

Протяженность поселения с севера на юг 4 км, с востока на запад – 8 км.

Основными транспортными магистралями являются автомобильные дороги регионального значения с.Сакмара- с.Верхние Чебеньки проходящая по северо-восточной окраине сельского поселения и с.Верхние Чебеньки- с.Известковое, пересекающая территорию поселения с востока на юг.

***Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса***

Население

Численность населения муниципального образования Краснокоммунарский поссовет по состоянию на 01.01.2017 г. составляет 4767 человек.

Таблица 1 ***–*** Изменение численности населения по годам в муниципальном образовании Краснокоммунарский поссовет

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели | Ед. измерения | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | На 01.01.2017 |
| Среднегодовая численность населения | человек | 4617 | 4552 | 4624 | 4624 | 4767 |
| Число родившихся | человек | 56 | 49 | 42 | 54 |  |
| Число умерших | человек | 46 | 49 | 51 | 30 |  |
| Естественный прирост (+, -) | человек | +10 | 0 | -9 | +24 |  |
| Число прибывших | человек | 182 | 154 | 133 | 157 |  |
| Число выбывших | человек | 138 | 115 | 118 | 77 |  |
| Миграционное сальдо (+, -) | человек | +44 | +39 | +15 | +80 |  |

Характеристика существующей демографической ситуации производилась на основе данных по общей численности населения за последние 5 лет.

В муниципальном образовании Краснокоммунарский поссовет численность населения на расчетный срок принимаем из расчета прибыли на 3,0% в год. Она к 2030 году составит 5482 человек.

Для поддержания данной демографической ситуации необходима реализация мероприятий приоритетных национальных проектов, мероприятий, направленных на сохранение и укрепление здоровья населения, в том числе репродуктивного, улучшение качества медицинского и социального обслуживания, защиту материнства и детства, пропаганда здорового образа жизни.

***Производство***

Основными видами хозяйственной деятельности на территории Краснокоммунарского поссовета является сельское хозяйство, предоставление социальных услуг, предоставление прочих коммунальных и персональных услуг.

Муниципальное образование имеет потенциал для реализации межрегиональных экономических связей, т.к. на территории находятся стабильно развивающихся хозяйства.

На территории Краснокоммунарского сельского поселения осуществляет свою деятельность крупное перерабатывающее сельскохозяйственное предприятие ООО «Элеватор Сакмарский». Предприятие специализируется на переработке и хранении зерна. Успешно работает ОАО «Мельник», предприятие производит муку.

На территории муниципального образования расположены хозяйства:

Таблица

|  |  |
| --- | --- |
| ***Предприятия: (ООО, ИП, ЧП, КФХ)*** | ***Вид деятельности*** |
|  |  |
| ООО «Элеватор Сакмарский» | Переработка и хранение зерна |
| ОАО «Мельник» | Производство муки |
| КФХ Усатов В.А. | растениеводство |
| ИП Гайнутдинова Т.В. | розничная торговля |
| ИП Санкова И.В. | розничная торговля |
| ИП Матюшечкина Л.Р. | розничная торговля |
| ИП Круглова И.Д. | розничная торговля |
| ИП Ганиченко А.А. | розничная торговля |
| ИП Лебедева И.С. | розничная торговля |
| ИП Михайлова А.М. | розничная торговля |
| ИП Бехтянова О.В. | розничная торговля |
| ИП Дрозд С.И. | розничная торговля |
| ИП Ларионов Г.А. | розничная торговля |
| ИП Табуркина С.В. | розничная торговля |
| ИП Олейник Е.П. | розничная торговля |
| ИП Белова Л.А. | изготовление изделий из ПВХ |
| ИП Фокеева Л.А. | розничная торговля |
| ИП Цурикова Т.А. | розничная торговля |
| ИП Савина Г.Г. | розничная торговля |
| ИП Сенник Д.К. | розничная торговля |
| ИП Зернова С.А. | розничная торговля |
| ИП Зябцова З.М. | розничная торговля |
| ИП Баштан Н.В. | розничная торговля |
| ИП Никулина Л.П. | розничная торговля |
| ИП Зинченко Н.И. | Оказание услуг |
| ИП Смирнова С.В. | розничная торговля |
| ИП Загата Н.В. | изготовление изделий из ПВХ |
| ИП Липчанская А.А. | розничная торговля |
| ИП Шевченко Н.С. | розничная торговля |
| ИП Тома Н.А. | розничная торговля |
| ИП Исмакова Р.Р. | розничная торговля |
| ИП Ткаченко Е.П. | розничная торговля |
| ИП Нарывская Р.Г. | розничная торговля |
| ИП Рахимова Л.А. | Оказание услуг |
| ИП Урусова Т.И. | Оказание услуг |
| ИП Ларина В.И. | розничная торговля |
| ИП Корнев С.Н. | розничная торговля |
| ИП Хохлачева Е.С. | розничная торговля |
| ИП Белов В.А. | розничная торговля |
| ИП Гаврилова Н.В. | розничная торговля |
| ИП Широкова Т.Н. | розничная торговля |
| ИП Тухбачина О.Н. | розничная торговля |
| ИП Ахмаров М.С. | Оказание услуг |
| ИП Печенкина О.А. | Оказание услуг |
| ИП Саранчукова М.И. | Оказание услуг |
| ИП Аникин В.С. | Оказание услуг |
| ИП Зубова И.В | парикмахерская |
| ИП Романова И.А. | парикмахерская |
| ИП Хусаинова Р.Б. | парикмахерская |
| ИП Валитов М.М. | СТО |

***Социальная сфера***

На территории Краснокоммунарского сельского поселения расположены: кафе (50 мест) - 1; магазины – 31 единиц; СТО – 2 единиц; парикмахерские – 3 единицы; 1 (одно) отделение Сбербанка; 1 (одно) отделение связи (почта); 1 аптека; строится церковь, имеется сотовая связь. Имеются компьютеры в администрации, в школе, в почтовом отделении и в личном пользовании граждан, есть выход в Интернет и электронная почта.

На территории Краснокоммунарского сельского поселения функционируют: амбулатория ГБУЗ «Районная больница» Сакмарского района. Мощность учреждения здравоохранения не удовлетворяет запросы населения в медицинском обслуживании.

К учреждениям культуры на территории Краснокоммунарского сельского поселения относятся: Муниципальное бюджетное учреждение культуры «Библиотека Краснокоммунарского сельского поселения». Книжный фонд 5100 экземпляров. СДК пос.Красный Коммунар закрыт в связи с аварийным состоянием, нуждается в реконструкции.

Что касается общеобразовательных организаций и детских дошкольных учреждений, то их в поселении представляют: МБОУ Краснокоммунарская средняя общеобразовательная школа на 640 мест, нуждается в расширении и МБДОУ «Краснокоммунарский детский сад «Стрела» на 240 мест, нуждается в расширении и МБОУДОД детская школа искусств «Гармония» на 180 мест, нуждается в расширении.

***Жилой фонд***

В зонах жилой застройки основным типом для нового строительства принимается дом усадебного типа.

Расчетные объемы нового строительства определяются с учетом величины и динамики минимального уровня жилой обеспеченности жильем населения в среднем по поселению за последние 10 лет. Расчетный показатель жилищной обеспеченности для существующего населения Красносельского сельского поселения на первую очередь строительства принимается равным 11 м2, на расчетный срок – 26,4 м2 жилой площади на 1 человека. Для прирастающего населения аналогичный расчетный показатель принимается равным 33,3 м2 на 1 человека, так как в среднем площадь комфортного доступного жилья принимается равной 100 м2 для одного дома.

Таким образом, потребность жилищного фонда в поселении к 2020 году составит:

77,4 тыс. м2 – для существующего населения, в том числе 67,3 тыс. м2 – существующий жилой фонд, 10,1 тыс. м2 – новый жилой фонд для улучшения жилищных условий существующего населения;

18,9 тыс. м2 – новый жилой фонд для прирастающего населения.

Общая потребность в новом жилищном фонде на 1 очередь строительства составит 7,9 тыс. м2.

Таблица – Показатели жилищного фонда на 2017 год

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Наименование*** | ***Единица измерения*** | ***2017 год*** |
| Жилищный фонд, всего | Тыс.м2 общей площади | 67,3 |
| Средняя обеспеченность жилищным фондом | м2 общей площади на 1 жителя | 14,1 |

***Транспортная инфраструктура***

В настоящее время грузовые и пассажирские перевозки на территории муниципального образования Краснокоммунарский поссовет осуществляются железнодорожным и автомобильным транспортом.

Существующая территориально-планировочная организация Краснокоммунарского сельского поселения сформирована с учетом развития экономических, природных и географических факторов. Сложившаяся транспортная структура, является своего рода «скелетом» территориально-планировочной организации сельского поселения.

Историческое формирование жилого фонда – складывалось вдоль основной транспортной магистрали и вдоль железной дороги

Территорию Краснокоммунарского сельского поселения пересекают автомобильные дороги межмуниципального и местного значения.

С северо-запада на юго-восток через поселение проходит автомобильная дорога Сакмара-Верхние Чебеньки межмуниципального значения, соединяющая населенные пункты Сакмарского, Краснокоммунарского Беловского, Дмитриевского и Верхнечебеньковского сельских поселений, а также по территории Краснокоммунарского сельского поселения в южной части проходит автомобильная дорога местного значения Сакмара- Известковое

В Краснокоммунарском сельском поселении в северо-западной и южной части расположен межпоселковый газопровод Сакмара- Беловка и Сакмара- Красный Коммунар.

Таким образом, основными планировочными осями, вдоль которых идет развитие населенного пункта и основных функциональных систем являются транспортная магистраль и железнодорожные пути.

***Оценка транспортного спроса***

Хорошо развитая транспортная система благоприятствует бесперебойному въезду и выезду, и обеспечению поселения необходимыми ресурсами.

Регулярные перевозки осуществляются ежедневно по различным маршрутам.

На момент разработки Программы общественный транспорт удовлетворяет потребности населения. Для повышения качества обслуживания пассажиров автотранспортное предприятие должно систематически обследовать и изучать пассажиропотоки по дням недели и месяцам года, как на отдельных маршрутах, так и на всей маршрутной сети.

Большое значение для транспортных связей имеет личный автотранспорт.

***Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта***

Развитие транспортной системы муниципального образования Краснокоммунарский поссовет является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Внешние транспортно-экономические связи муниципального образования Краснокоммунарский поссовет с другими регионами осуществляются двумя видами транспорта – автомобильным и железнодорожным.

***Автомобильный транспорт***

Автомобилизация муниципального образования Краснокоммунарский поссовет оценивается как средняя (при уровне автомобилизации в Российской Федерации на уровне 270 единиц /1000 человек), что обусловлено наличием междугороднего автобусного и автомобильного сообщения.

Через территорию муниципального образования Краснокоммунарский поссовет проходят различные маршруты.

Существующие рейсы удовлетворяет потребности населения в передвижении.

***Железнодорожный транспорт***

На территории муниципального образования Краснокоммунарский поссовет используется железнодорожный транспорт

***Водный транспорт***

На территории муниципального образования Краснокоммунарский поссовет водный транспорт не используется, никаких мероприятий по обеспечению водным транспортом не планируется.

Воздушные перевозки в муниципальном образовании Краснокоммунарский поссовет не осуществляются.

***Характеристика сети дорог муниципального образования Краснокоммунарский поссовет, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог***

Дорожно–транспортная сеть муниципального образования Краснокоммунарский поссовет состоит из дорог местного и межмуниципального значения.

Таблица – Характеристика улично-дорожной сети муниципального образования Краснокоммунарский поссовет

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Наименование дорог/улиц, тип покрытия.*** | | ***Протяженность дорог в метрах/значение*** | | |
| ***местного*** | ***регионального*** | |
| ул. Аптечная | щебень | 226 |  | |
| ул. Берёзка | щебень | 272 |  | |
| ул. Горького | ПГС | 219 |  | |
| ул. Деповская | асфальт | 466 |  | |
| ул. Железнодорожная | асфальт | 800 |  | |
| ул. Жукова грунт | ПГС | 1099 |  | |
| ул. Заречная | асфальт | 227 |  | |
| ул. Краснокоммунарская | асфальт | 50 | 1146 | |
| ул. Луначарского | асфальт | 1200 | |  | |
| ул. Луговая | ПГС | 981 | |  | |
| ул. Монтажников ПГС, | ПГС | 2974 | |  | |
| асфальт | 1320 | |
| ул. Молодежная | асфальт | 300 | |  | |
| пер. Молодежный | ПГС | 270 | |  | |
| ул. Новая | асфальт | 1000 | |  | |
| ул. Первомайская | ПГС | 183 | |  | |
| ул. Пушкина | ПГС | 980 | |  | |
| ул. Речная | ПГС | 132 | |  | |
| ул. Степная | асфальт | 800 | |  | |
| пер. Степной | асфальт | 500 | |  | |
| ул. Садовая | ПГС | 239 | |  | |
| ул. Солнечная | щебень | 203 | |  | |
| пер. Спортивный | асфальт | 144 | |  | |
| ул. Строителей | щебень | 408 | |  | |
| ул. Фермерская | щебень | 348 | |  | |
| ул. Школьная | асфальт | 684 | |  | |
| ул. Элеваторная | асфальт | 271 | |  | |
| ул. Центральная | ПГС | 600 | |  | |
| ул. Промышленная | ПГС | 500 | |  | |
| ул. Гагарина | грунтовая | 527 | |  | |
| ул. Чкалова | грунтовая | 595 | |  | |
| ул. Мира | грунтовая | 207 | |  | |
| ул. Липовая | грунтовая | 110 | |  | |
| ул. Космонавтов | грунтовая | 278 | |  | |
| ул. Виноградная | ПГС | 743 | |  | |
| ул. Вишневая | ПГС | 595 | |  | |
| ул. Железнодорожная | грунтовая | 200 | |  | |
| ул. Дачная | ПГС | 620 | |  | |
| Общая протяженность | | 22417 | | | |

***Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери***

Автомобильный транспорт привлекает к себе все большее внимание как источник антропогенной нагрузки на окружающую среду.

Негативные воздействия на окружающую среду при эксплуатации автомобилей:

– потребление топлива, выделение вредных выхлопных газов;

– продукты истирания шин и тормозов;

– шумовое загрязнение окружающей среды;

– материальные и человеческие потери в результате транспортных аварий.

С точки зрения загрязнения атмосферы автомобильный транспорт является перемещающимся в пространстве источником выбросов продуктов сжигания топлива (отработавших газов).

В качестве топлива служат: бензин, сжиженный газ, дизельное топливо. При сжигании указанных видов топлива в атмосферу поступают окислы азота, оксид углерода, сернистый ангидрид, углеводороды, сажа. Оксид азота в соединении с водяными парами образует азотную кислоту, которая раздражает легочную ткань, что приводит к хроническим заболеваниям. Диоксид азота раздражает слизистую оболочку глаз, легких и вызывает необратимые изменения в сердечнососудистой системе.

Автотранспорт, как передвижной источник выбросов отличает (помимо возможности перемещаться в пространстве) существенное изменение удельных выбросов во времени. У одной и той же автотранспортной единицы выбросы при различных режимах работы двигателя (прогрев, пробег) будут различны (соотношение составит 1 : 4, 4 : 1 соответственно), кроме того выбросы различаются и для периодов года (теплый и холодный - соотношение составит 1 : 1, 1 : 1,3 соответственно).

Загрязнение окружающей среды токсичными компонентами отработавших газов приводит к нарушениям в росте растений. Непосредственную опасность для растений представляют диоксид серы, оксид азота, продукты фотохимических реакций. Накапливаясь в растениях, они создают опасность для животных и людей. Наибольшую экологическую нагрузку испытывают растения на полосах земель вдоль дорог с большой интенсивностью движения.

Отработанные газы способствуют ускорению процессов разрушения изделий из пластмассы и резины, оцинкованных поверхностей и черных металлов, а также покраски, облицовки и конструкции зданий. При солнечной безветренной погоде компоненты отработавших газов и углеводороды в результате фотохимических реакций образуют смог.

Еще одним фактором воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и человека является шум, создаваемый двигателем внутреннего сгорания, шасси автомобиля (в основном механизмами трансмиссии и кузова), и в результате взаимодействия шины с дорожным покрытием. Интенсивность шума зависит от топографии местности, скорости и направления ветра, температурного градиента, влажности воздуха, наличия и типа шумозащитных сооружений и др. Чрезмерный шум может стать причиной нервного истощения, психической угнетенности, вегетативного невроза, расстройства эндокринной и сердечно-сосудистой системы, изменения ритма и частоты сердечных сокращений, артериальной гипертонии.

Негативной стороной и главной угрозой экономической безопасности в схеме автотранспорта являются ДТП (ущерб от ДТП). Экономические потери в каждом секторе экономики:

*1. Сектор общественных финансов:*

- Расходы дорожных служб на ликвидацию последствий ДТП.

- Расходы пенсионного фонда РФ (пособия по потере кормильца, пенсии по инвалидности, выплаты на погребение, ежемесячные денежные выплаты).

- Расходы фонда социального страхования РФ (расходы на реабилитацию пострадавших, оплата больничного листа, выплаты на погребение, недополученная часть налоговых поступлений с единого социального налога).

- Расходы фонда обязательного медицинского страхования РФ.

*2. Рыночный сектор*

- Потери вследствие повреждения транспортных средств и грузов.

- Издержки, связанные с простоем ремонтируемых транспортных средств.

- Неустойки, связанные с невыполнением договорных обязательств.

- Потери доходов в связи с не укомплектованностью штата, из-за временной нетрудоспособности или гибели работника.

*3. Сектор домашних хозяйств*

- Потери вследствие повреждения транспортных средств и имущества.

- Потери заработной платы пострадавшего в ДТП.

- Расходы на платные медицинские услуги.

- Дополнительные расходы на медицинскую реабилитацию.

***Оценка качества содержания дорог***

В муниципальном образовании Краснокоммунарский поссовет в течение всего года (с учетом сезона) выполняются комплекс работ по уходу за дорогой, дорожными сооружениями и полосой отвода, по обеспечению безопасности движения, а также по зимнему содержанию дорог.

Но в связи с недостаточным финансированием, данные мероприятия выполняются не в полном объеме.

***Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками***

Всего на территории муниципального образования Краснокоммунарский поссовет зарегистрировано около 1300 транспортных средств. Уровень автомобилизации составляет 273 автомобиля на 1000 жителей.

***Анализ обеспеченности объектами транспортного обслуживания***

Согласно пунктов 6.40, 6.41 СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»:

− автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей. В связи с этим, при увеличении автомобилей в поселении в будущем будет необходимо строительство АЗС;

− станции технического обслуживания (СТО) автомобилей следует проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей, поэтому существующих станций технического обслуживания, расположенных на территории поселения достаточно для обслуживания зарегистрированных на территории поселения транспортных средств.

Согласно п.6.33 СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» обеспеченность населения гаражами и стоянками для постоянного хранения индивидуального легкового транспорта должна быть 90%. Население хранит транспорт в собственных гаражах или на придомовой территории.

***Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока***

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями.

На территории муниципального образования Краснокоммунарский поссовет обслуживание населения общественным транспортом не предусмотрено. Передвижение по территории населенного пункта осуществляется с использованием личного транспорта, либо в пешем порядке. Исключение составляет доставка учащихся общеобразовательной школы, используется школьный автобус.

***Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения***

На улицах и проездах муниципального образования нет пешеходных дорожек и тротуаров, соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения.

В муниципальном образовании осуществляется велосипедное движение в местах общего пользования в неорганизованном порядке. Строительство велосипедных дорожек в муниципальном образовании не рационально в связи с малочисленностью населения.

***Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств***

Основными предприятиями, осуществляющими грузовые перевозки на территории муниципального образования Краснокоммунарский поссовет, являются: ООО «Элеватор Сакмарский», ООО «Мельник», ООО «ЖилСервис» и индивидуальные предприниматели.

Основные направления движения грузовых транспортных средств проходят по муниципальному образованию Краснокоммунарский поссовет.

Транспортные средства, занятые в жилищно-коммунальном хозяйстве, осуществляют механическую уборку дорог муниципального образования Краснокоммунарский поссовет, вывоз ТБО, посыпку противогололёдными материалами. По состоянию на 01.01.2017 используются 3 единицы специализированного транспорта.

На территории муниципального образования Краснокоммунарский поссовет не предусмотрена инфраструктура для грузовых транспортных средств.

***Анализ уровня безопасности дорожного движения***

За прошедший период 2017 года на территории муниципального образования Краснокоммунарский поссовет зарегистрировано 3 дорожно-транспортных происшествия.

***Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения***

***Загрязнение атмосферы***. Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO2), диоксид серы (SO2) и озон (О3)) приводят к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

***Воздействие шума***. Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30 % населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний.

Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

***Снижение двигательной активности***. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей в связи с тем, что всё больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем, как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывает депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Отсутствие участков дорог с интенсивным движением, особенно в районах жилой застройки, позволяет в целом снизить загрязнённость воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта, а также в периоды изменения направления ветра.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей сельского поселения направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта.

***Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры муниципального образования Краснокоммунарский поссовет***

Анализ сложившегося положения дорожно-транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории муниципального образования Краснокоммунарский поссовет ряда проблем транспортного обеспечения:

-Слабое развитие улично-дорожной сети;

-Низкое развитие автомобильного сервиса (мойки, парковки, остановочные площадки).

Развитие транспортной инфраструктуры на территории Краснокоммунарского сельского поселения планируется по мере наличия денежных средств. На расчетный срок запланированы необходимые мероприятия по содержанию и замене дорожного покрытия.

***Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Краснокоммунарский поссовет***

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Краснокоммунарский поссовет на 2017– 2030 гг. подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 №190-ФЗ;

- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года №Пр-701;

- постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-№1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

- Генерального плана Краснокоммунарского сельского поселения Сакмарского района Оренбургской области.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти муниципального образования Сакмарский район, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

***Оценка финансирования транспортной инфраструктуры***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | ***2013 г*** | ***2014 г.*** | ***2015 г.*** | ***2016*** |
| Средства бюджета муниципального образования | 4585,8 | 7052,7 | 5604,023 | 5462,3 |
| Средства регионального бюджета | 0 | 3289,6 | 2000,0 | 787,381 |
| Средства федерального бюджета | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства внебюджетных  источников | 0 | 0 | 0 | 0 |

Из таблицы видно, что мероприятия по ремонту дорожной сети выполняются за счет средств бюджета Краснокоммунарского сельского поселения и средств регионального бюджета.

***РАЗДЕЛ 2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ КРАСНОКОММУНАРСКИЙ ПОССОВЕТ***

***2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения***

*Прогноз изменения численности населения муниципального образования Краснокоммунарский поссовет.*

На расчетный срок в муниципальном образовании Краснокоммунарский поссовет планируется изменение численности населения. Численность населения составит 5482 человек.

Объемы планируемого жилищного строительства

Общая площадь жилищного фонда муниципального образования Краснокоммунарский поссовет - 67,3 тыс. м2. Обеспеченность жилищным фондом на одного человека составляет 14,1 м2.

В современных условиях одним из ведущих параметров, определяющих уровень комфорта и характеризующих тип жилья, по величине квартиры является обеспеченность человека площадью квартиры. В данный момент все жилищное строительство производится за счет личных средств населения.

На расчетный срок генерального плана (2020-2030 гг.) суммарная потребность жилищного фонда составит:

77,4тыс. м2 – для существующего населения, в том числе 67,3 тыс. м2 – сохраняемый существующий жилой фонд, 10,1 тыс. м2 – новый жилой фонд для улучшения жилищных условий существующего населения;

18,9 тыс. м2 – новый жилой фонд для прирастающего населения.

*Объемы прогнозируемого выбытия из эксплуатации объектов социальной инфраструктуры.*

Выбытие из эксплуатации существующих объектов социальной инфраструктуры в муниципальном образовании Краснокоммунарский поссовет не планируется.

*2.2. Прогноз транспортного спроса муниципального образования Краснокоммунарский поссовет, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта*

Основными транспортными артериями в Краснокоммунарским сельском поселении являются автомобильные дороги местного и регионального значения. Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенном пункте на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Данные об интенсивности движения грузовых транспортных средств отсутствуют.

Количество и протяженность внутрирайонных автобусных маршрутов вполне удовлетворяют потребности населения в направлениях передвижения.

Характер и цели передвижения населения муниципального образования Краснокоммунарский поссовет не менялись последние несколько лет, таким образом, можно судить и о неизменности транспортного спроса в прогнозируемом периоде.

В рамках данной Программы должны быть созданы условия, обеспечивающие привлечение средств внебюджетных источников для модернизации объектов транспортной инфраструктуры.

*2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта*

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в муниципальном образовании, не претерпит существенных изменений. В границах «домашнего региона» преобладающим останется автомобильный транспорт, как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование автомобильного и железнодорожного грузового транспорта.

Таблица – Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры до 2030 года

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Наименование показателя*** | ***2017 (Базовый год.)*** | ***2018*** | ***2019*** | ***2020*** | ***2021*** | ***2022*** | ***2023-2030*** | ***Примечание*** |
| ***АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ*** | | | | | | | | |
| Число автомобилей | 1300 | 1310 | 1320 | 1330 | 1340 | 1350 | 1360 | Возможно незначительное  увеличение численности автомобилей |
| Число остановочных площадок | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | пос. Красный Коммунар |
| Число пешеходных дорожек, тротуаров, соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | На расчетный срок планируется развитие тротуаров, при наличии финансирования |
| Велосипедное движение, число пунктов хранения мест | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | На расчетный срок не планируется развитие велосипедных дорожек, в связи с отсутствием финансирования |
| Парковочное пространство, мест | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | На расчетный срок не планируется развитие парковок, в связи с отсутствием финансирования |
| Число автостанций | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ*** | | | | | | | | |
| Число вертолетных площадок | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |
| Число аэропортов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |
| ***ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ*** | | | | | | | | |
| Число причалов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |
| ***ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ*** | | | | | | | | |
| Число вокзалов | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | Строительство не планируется |

***2.4 Прогноз развития дорожной сети***

Реализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Краснокоммунарский поссовет на период до 2030 года позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания дорог, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов.

В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, до 80%;

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;

- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью в среднем 0,5 км в год.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достигнуть запланированных в Программе величин показателей

* 1. ***Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения***

Таблица – Прогнозные значения уровня автомобилизации до 2030 года, ед.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Наименование показателя*** | ***2017 (базовый год)*** | ***2018*** | ***2019*** | ***2020*** | ***2021*** | ***2022*** | ***2023-2030*** |
| Число автомобилей, в т.ч. | 1300 | 1310 | 1320 | 1330 | 1340 | 1350 | 1360 |
| - легковые автомобили | 1279 | 1289 | 1299 | 1309 | 1319 | 1329 | 1339 |
| - грузовые автомобили | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 |
| -трактора | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

***2.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения***

В муниципальном образовании Краснокоммунарский поссовет в 2017 году зарегистрировано три дорожно-транспортных происшествия.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

– создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети;

– повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;

– установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков и светофоров).

Если на расчетный срок данные мероприятия осуществятся, то прогноз показателей безопасности дорожного движения будет благоприятный.

***2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения***

В период действия программы не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения, в связи с чем усилится влияние факторов, рассмотренных Программы.

***РАЗДЕЛ 3. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА***

Анализируя сложившуюся ситуацию и муниципальную программу комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Краснокоммунарский поссовет можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

- оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;

- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично – дорожной сети;

- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно-восстановительных работ.

В таблице представлены укрупнённые показатели вариантов развития транспортной инфраструктуры.

Таблица – Укрупнённые показатели развития транспортной инфраструктуры

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***№ п/п*** | ***Целевой показатель*** | ***Ед. изм.*** | ***Варианты развития*** | | |
| ***Оптимистичный*** | ***Реалистичный*** | ***Пессимистичный*** |
| 1 | Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции) | % | 100 | 80 | 0 |
| 2 | Прирост протяженности дорог | км | 0 | 0 | 0 |

В рамках реализации данной программы, предлагается принять второй вариант (реалистичный), как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

***РАЗДЕЛ 4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ***

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по содержанию и ремонту дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании Краснокоммунарский поссовет, строительству тротуаров, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков и светофоров).

Перечень мероприятий по ремонту дорог по реализации Программы формируется администрацией муниципального образования по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе по поступившим обращениям (жалобам) граждан.

***Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам***

***транспорта***

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

***Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию***

***транспортно-пересадочных узлов***

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом. Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

***Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового***

***автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного***

***пространства***

Данные мероприятия не планируются.

***Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения***

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения в муниципальном образовании Краснокоммунарский поссовет не планируется.

Строительство велодорожек не планируется в связи с отсутствием финансирования.

***Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта,***

***транспортных средств коммунальных и дорожных служб***

На расчетный срок не планируются мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспорта средств коммунальных и дорожных служб.

***Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего***

***пользования местного значения муниципального образования Краснокоммунарский поссовет***

В целях развития сети дорог муниципального образования Краснокоммунарский поссовет планируются:

- Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

- Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

***Мероприятия по развитию сети дорог***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***Наименование мероприятия (по какому адресу)*** | ***Кол-во (протяженность, площадь, объем)*** | ***Сроки реализации*** | ***Затраты на реализацию мероприятия, руб. (из какого бюджета)*** |
| Ремонт ул. Молодёжная и пер.Спортивный | протяженность 0,30 км, 0,144 | 2017 | 957 700,0 региональный бюджет  1 053 723  местный бюджет |
| Ремонт:  ул. Железнодорожная  ул. Монтажников | 0,148 км.  0,310 | 2018 | 1 600 000 региональный бюджет;  1 000 000  местный бюджет |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Ремонт ул. МонтажниковДлинной от дома № 252 до дома № 242 в с. Красносельском | протяженность 0,23 км. | 2019 | 600 000 региональный бюджет;  1 400 000  местный бюджет |
| Ремонт ул. Новая дома №8- 10 | протяженность 0,3 км. | 2020 | 800 000 региональный бюджет;  1 200 000  местный бюджет |
| Ремонт ул. Деповская | протяженность 0,5 км. | 2021 | 1 200 000 региональный бюджет;  1 600 000  местный бюджет |
| Ремонт ул.Монтажников | протяженность 0,400 км. | 2022 | 1 000 000 региональный бюджет;  1 800 000  местный бюджет |
| Ремонт ул.Монтажников | протяженность 0,300 км. | 2023 | 800 000 региональный бюджет;  1 200 000  местный бюджет |
| Ремонт ул. Железнодорожная | протяженность 0,250 км. | 2024 | 600 000 региональный бюджет;  1 000 000  местный бюджет |
| Ремонт ул. Пушкин и ул.Центральная | протяженность 0,450 км.  0,200 км | 2025 | 1600 000 региональный бюджет;  2 000 000  местный бюджет |
| Ремонт ул. Жукова | протяженность 0,350 км. | 2026 | 800 000 региональный бюджет;  1 200 000  местный бюджет |
| Ремонт ул. Краснокоммунарская | протяженность 0,39 км. | 2027 | 700 000 региональный бюджет;  1 300 000  местный бюджет |

***Мероприятия по развитию инфраструктуры объектов автомобильного транспорта***

Мероприятия по развитию инфраструктуры объектов автомобильного транспорта не планируются.

***Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***Наименование мероприятия (по какому адресу)*** | ***Кол-во (протяженность, площадь, объем)*** | ***Сроки реализации*** | ***Затраты на реализацию мероприятия, руб. (из какого бюджета)*** |
| Нанесение дорожной разметки по ул. Луначарского и ул. Краснокоммунарская | 200,28 кв.м. | 2017 | 177320,0 руб.  местный бюджет. |
| Установка знаков дорожного движения на территории сельского поселения | 30 шт. | 2018 | 180000 руб. местный бюджет |
| Установка знаков дорожного движения на территории сельского поселения | 12 шт. | 2019 | 72000 руб. местный бюджет |
| Монтаж лежачего полицейского на ул. Краснокоммунарская,26 | 1 шт. | 2019 | 100 000 руб. местный бюджет |
| Монтаж лежачего полицейского на ул. Монтажников | 1. шт. | 2020 | 100 000 руб. местный бюджет |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Нанесение дорожной разметки | 1. кв.м. | 2021 | 50 000,0 руб. местный бюджет |
| Нанесение дорожной разметки | 100 кв.м. | 2022 | 50 000,0 руб. местный бюджет |
| Нанесение дорожной разметки | 100 кв.м. | 2023 | 50 000,0 руб. местный бюджет |
| Нанесение дорожной разметки | 100 кв.м. | 2024 | 50 000,0 руб. местный бюджет |
| Нанесение дорожной разметки | 100 кв.м. | 2025 | 50 000,0 руб. местный бюджет |
| Нанесение дорожной разметки | 100 кв.м. | 2026 | 50 000,0 руб. местный бюджет |
| Нанесение дорожной разметки | 100 кв.м. | 2027 | 50 000,0 руб. местный бюджет |

***Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем***

Данные мероприятия в муниципальном образовании Краснокоммунарский поссовет не планируются.

***Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения***

Данные мероприятия в муниципальном образовании Краснокоммунарский поссовет не планируются.

***Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Наименование мероприятия*** | ***Планируемые сроки*** | ***Финансирование, тыс. руб*** |
| Проведение опросов по удовлетворенности транспортным комплексом, оценка населения качеством предоставляемых услуг транспортным комплексом, уровнем развития транспортной инфраструктуры | 2017-2030 | 0,00 |

***РАЗДЕЛ 5. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ***

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Мероприятия*** | | ***Финансирование на 2017-2030 гг.,***  ***тыс. руб*** | | | | ***Итого, тыс. руб*** |
| ***Фед. бюджет*** | ***региональный бюджет*** | ***Бюджет МО*** | ***Внебюд.*** |
| Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры: | | - | - | - | - | 0,00 |
| Авиационный транспорт | | - | - | - | - | 0,00 |
| Речной транспорт | | - | - | - | - | 0,00 |
| Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно- пересадочных узлов | | - | - | - | - | 0,00 |
| Мероприятия по развитию сети дорог в муниципальном образовании Краснокоммунарский поссовет, в. т.ч | строительство дорог | - | - | - | - | - |
| ремонт дорог | - | 3420,3 | 103,528 | - | 3523,828 |
| Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | | - | - | - | - | - |
| Мероприятия по обустройству автомобильной стоянки | | - | - | - | - | - |
| Мероприятия по мониторингу | | - | - | - | - | - |
| ***Всего:*** | | ***0,00*** |  |  | ***0,00*** | ***3523,828*** |

***РАЗДЕЛ 6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Мероприятия*** | ***Наименование индикатора*** | ***2017 (Базовый год)*** | ***2018*** | ***2019*** | ***2020*** | ***2021*** | ***2022*** | ***2023-2030*** |
| а) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно- пересадочных узлов | Число транспортно-пересадочных узлов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество рейсов автомобильного транспорта в год, ед | 7644 | 7644 | 7644 | 7644 | 7644 | 7644 | 7644 |
| Число остановочных площадок | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| б) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | Парковочное пространство, мест | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| в) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб; | Число мест стоянок большегрузного транспорта | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| г) мероприятия по развитию сети дорог поселения | Развитие улично-дорожной сети, км |  |  |  |  |  |  |  |
| д) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | Число зарегистрированных ДТП | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Количество светофорных объектов на УДС, шт. | 1 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Количество нанесенной дорожной разметки, м² | 35,2 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| Количество установленных дорожных знаков, ед | 11 | 30 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств местного бюджета, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы. Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

***РАЗДЕЛ 7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ***

***КРАСНОКОММУНАРСКИЙ ПОССОВЕТ***

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».